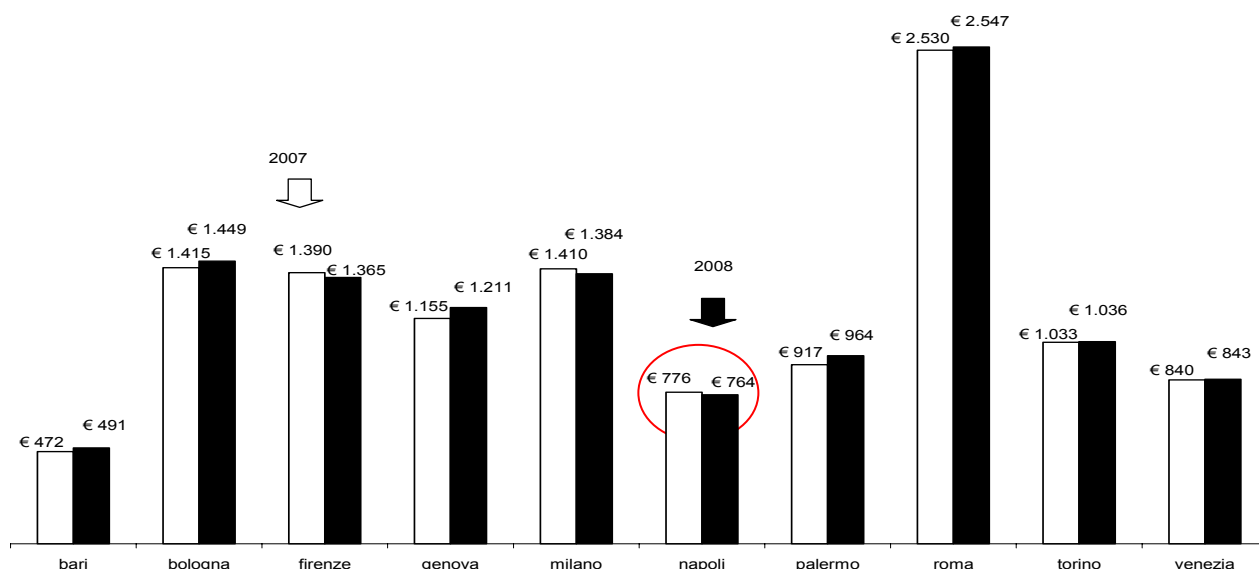


Napoli

Napoli è la città, dopo Bari, con il più basso costo per cittadino, pari a “solo” 764 euro nel 2008, in leggero miglioramento rispetto al 2007.

Da ricordare che il dato per abitante è calcolato sul numero totale di abitanti della provincia di Napoli, anche coloro che non guidano e non usano l’automobile.

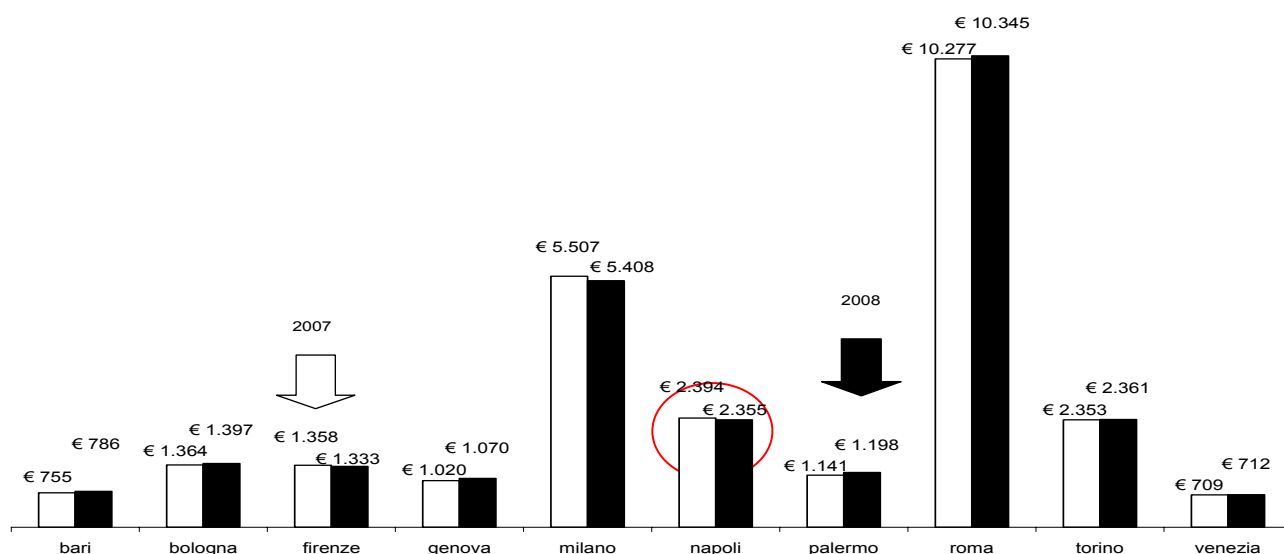
Costo per abitante, confronto 2007 e 2008, Euro



Elaborazione Vision&Value su dati Octo Telematics e ACI, Ministero Sviluppo Economico (MISE), Istat, Intercontinental Exchange (ICE)

Il costo totale per Napoli è di 2.355 milioni di euro, in netto miglioramento rispetto al 2007, di oltre 39 milioni di euro. In classifica Napoli si trova al quarto posto, superata nel 2008 da Torino.

Costo totale traffico, confronto anno 2007 con anno 2008, Milioni di Euro.

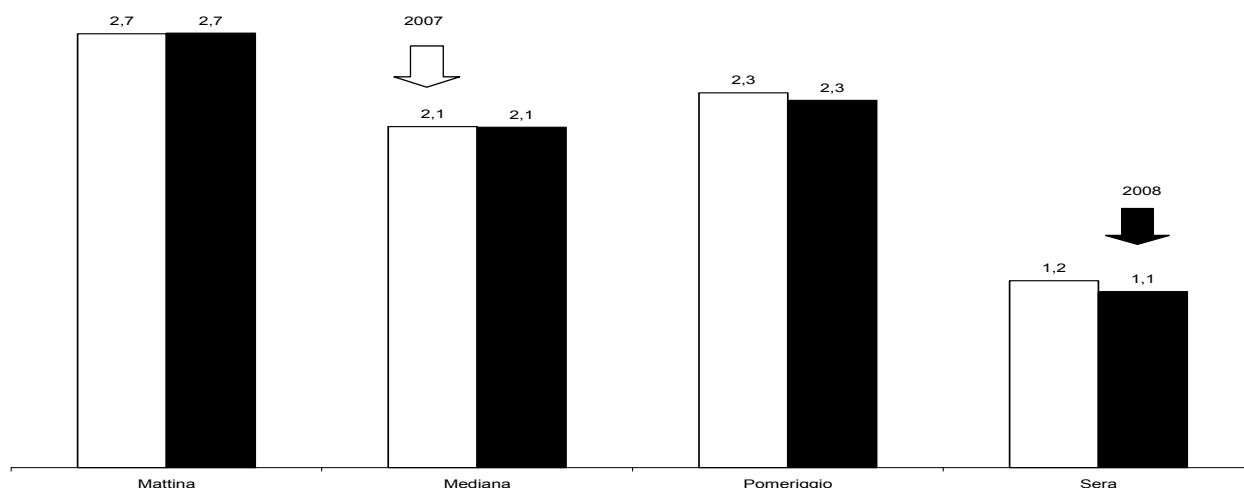


Elaborazione Vision&Value su dati Octo Telematics e ACI, MISE, Istat, ICE

Da sottolineare, in particolare, la diminuzione del 4,1%, la maggiore rispetto alle altre città, del costo tempo perso. Costo del tempo perso che è diminuito di oltre 80 milioni di euro in un anno. Diminuisce di 2 punti percentuali dal 2007 al 2008 il peso del costo del tempo perso sul costo totale.

Nel grafico che segue in evidenza abbiamo il dato sui km percorsi dalle automobili che circolano, distinguendo per fascia oraria. Il dato rappresenta un indicatore delle distanze medie percorse effettivamente dalle automobili.

Km mediamente percorsi da automobili circolanti per ora, dati dal lunedì al venerdì.



Elaborazione Vision&Value su dati Octo Telematica

Rome
via Mantova 13 – 00198
Tel: +39 0685356021
Fax: +39 0685355925

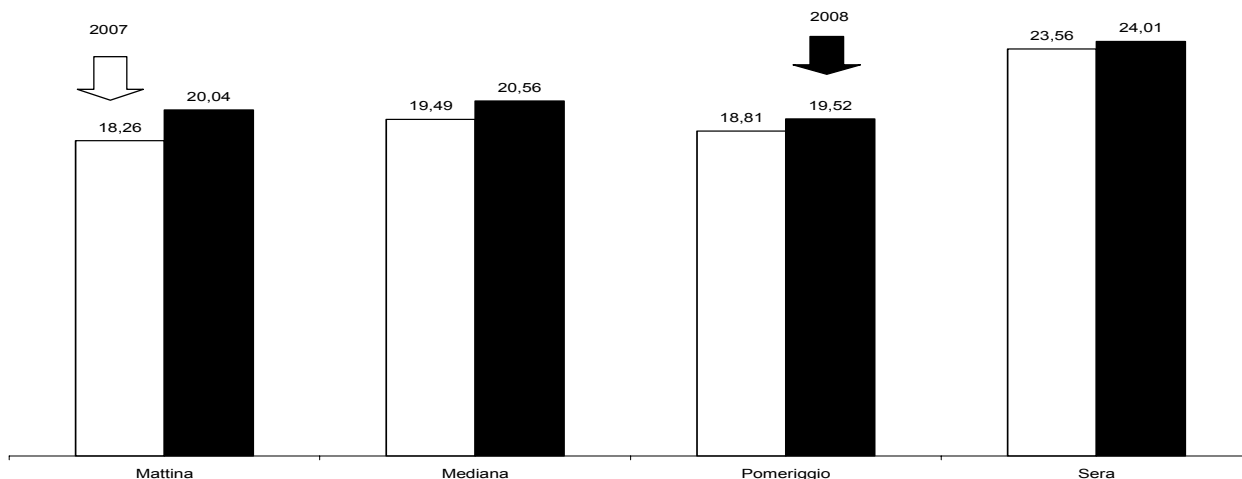
Vision & Value S.r.l.
London
148C Fleet Street – EC4A2BU
Tel: +44 2075838514

Brussels
33 Rue Ernest Allard – 1000
Tel: +32 025025638

e-mail: info@visionandvalue.com site: www.visionandvalue.com

Per quanto riguarda Napoli, si rilevano valori inaspettatamente bassi, e si delinea una situazione quindi moderatamente positiva per quanto riguarda i chilometri percorsi dalle macchine circolanti. La variazione rispetto al 2007 è pressoché nulla.

Velocità media automobile, dati dal lunedì al venerdì.



Elaborazione Vision&Value su dati Octo Telematics

Altro indicatore interessante è la velocità media a cui si viaggia nelle diverse fasce orarie prese in analisi. A Napoli risulta evidente il miglioramento negli anni considerati in tutte le fasce orarie. In particolare, bisogna evidenziare l'incremento di velocità nella fascia mattutina, ed lo scostamento dalla velocità serale che diminuisce significativamente per questa fascia rimanendo pressoché invariato per le altre fasce. Tuttavia la velocità media aumenta tra il 2007 e il 2008 ma rimane ancora bassa in termini assoluti se confrontata con quella delle altre città. Il valore più alto a Napoli, durante la fascia serale (24.01 km/h), è vicino al valore più basso di Roma (23.93 km/h durante la mattina). La situazione presentata dai dati sembra indicare una mole ragionevole di macchine presenti sulle strade partenopee ma un traffico non ancora sufficientemente scorrevole.

Rome
via Mantova 13 – 00198
Tel: +39 0685356021
Fax: +39 0685355925

Vision & Value S.r.l.
London
148C Fleet Street – EC4A2BU
Tel: +44 2075838514

Brussels
33 Rue Ernest Allard – 1000
Tel: +32 025025638

e-mail: info@visionandvalue.com site: www.visionandvalue.com

Si rammenta che l'utilizzazione non autorizzata di documenti coperti da copyright Vision & Value è perseguita penalmente in tutti gli Stati.